

Come si legge il quadro d'orario?

840 Winterthur

Numero del quadro d'orario

Questo numero identifica in modo univoco un quadro d'orario e fornisce informazioni sulla categoria del mezzo di trasporto:

1-999 Ferrovia

1000-1999 Carico delle automobili

2000-2999 Funivia

3000-3999 Battello

01.00-09.99 Autobus a lunga percorrenza

10.001-90.999 Autobus, tram

Winterthur - Frauenfeld - Romanshorn

Denominazione della tratta

Indicazione della tratta geografica cui si riferisce il quadro d'orario.

2790 Unterterzen

Ⓐ vom 25.5.–11.6.

Periodo di circolazione limitato per il quadro d'orario

Sotto la denominazione della tratta figurano informazioni su eventuali limitazioni del periodo di circolazione. Queste sono vincolanti per l'intero quadro d'orario.

Meiringen

Meiringen Alpbach

Aareschlucht West

Aareschlucht Ost MIB

Innertkirchen Unterwasser

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen MIB

Colonna a margine

Elenco di tutte le fermate della tratta. Per le linee di autobus, generalmente, per ogni località vengono indicate solo le fermate principali. In tal caso nelle «Fermate servite» in fondo al quadro d'orario sono elencate tutte le fermate.

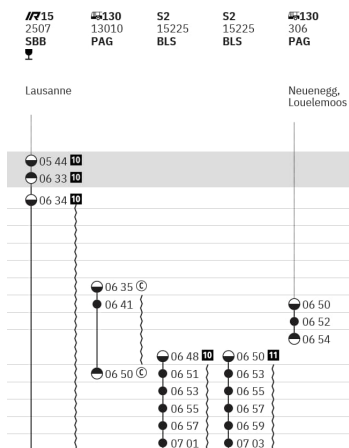
Se per una fermata gli orari di arrivo e partenza vengono raffigurati separatamente, tale fermata è riportata due volte.

Basel SBB ab	14 43	15 43
Sissach an	15 01	16 01
Liestal ab	14 54	15 54
Sissach an	15 01	16 01
Sissach	● 15 05	● 16 05
Diepfingen	● 15 08	● 16 08
Sommerau	● 15 10	● 16 10
Rümlingen	● 15 12	● 16 12
Buckten	● 15 14	● 16 14
Läufelfingen	● 15 17	● 16 17
Läufelfingen	● 15 22	● 16 22
Trimbach	● 15 26	● 16 26
Olten	● 15 32	● 16 32
Olten ab	15 56	16 56
Bern an	16 24	17 24
Olten ab	15 59	16 59
Zürich HB an	16 30	17 30
Olten ab	15 49	16 49
Luzern an	16 30	17 30

Coincidenze

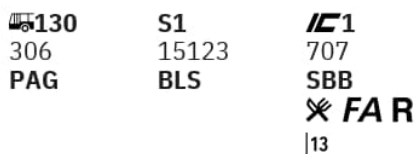
Per le coincidenze in arrivo e in partenza viene indicato l'orario di partenza e arrivo.

Un collegamento diretto per cui non occorre cambiare è indicato con un elenco «a filo di perle» continuo e un cerchio.



Colonna del treno

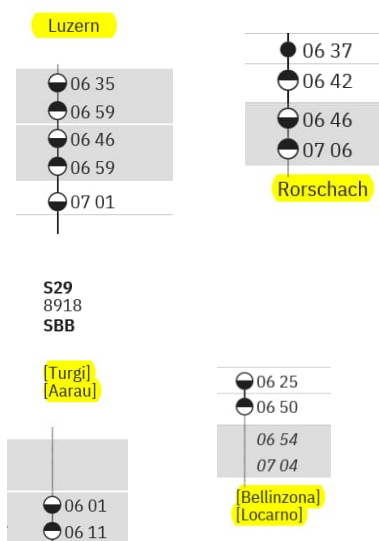
Tutti i mezzi di trasporto che circolano sulla tratta indicata vengono elencati in ordine cronologico. Per chiarezza, la selezione può anche essere limitata. In questo caso nelle «Osservazioni» in fondo al quadro d'orario vi sarà una nota con i numeri di quadro d'orario di tutti i collegamenti.



Intestazione

Nell'intestazione, sopra la colonna dell'orario, si trovano i contrassegni del tipo di mezzo di trasporto e il numero della linea, il numero del mezzo di trasporto nonché informazioni sui servizi offerti e indicazioni speciali.

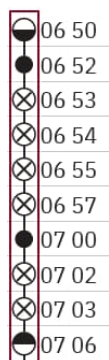
Se sono elencate corse di varie imprese, verrà indicata anche la sigla di quella che gestisce la corsa corrispondente.



Origine/destinazione

Se una corsa prosegue oltre la tratta compresa nel quadro d'orario, la fermata di origine viene indicata sopra la corsa in questione e la fermata di destinazione sotto. Se non è servita quotidianamente, la fermata di origine o di destinazione viene indicata tra parentesi **quadre**.

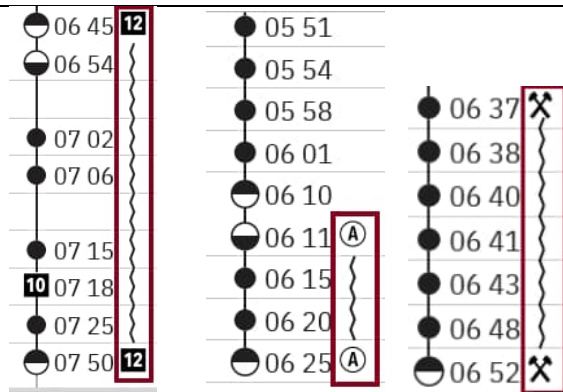
Se un treno presenta origini o destinazioni multiple (se è composto da varie parti che vengono separate o unite durante il viaggio oppure se percorre distanze diverse a seconda dei giorni), queste vengono riportate tutte.



Filo di perle

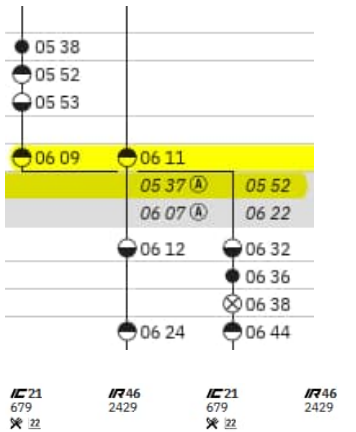
Il cosiddetto «filo di perle» che si trova a sinistra degli orari di circolazione mostra il percorso di un mezzo di trasporto, dove ferma e se per una determinata fermata vigono particolari condizioni (ad es. fermata su richiesta, solo discesa oppure fermata solo in determinati giorni o in un periodo prestabilito ecc.).

I vari simboli vengono chiariti nella spiegazione dei segni in fondo a ogni quadro d'orario.



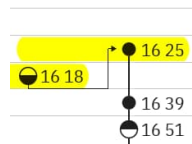
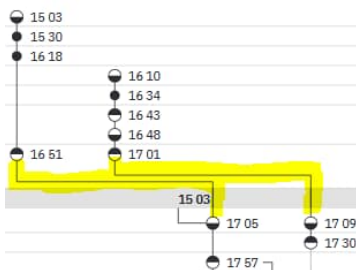
Periodo di circolazione limitato per il mezzo di trasporto

Una linea ondulata verso il filo di perle sta a indicare che un mezzo di trasporto non circola quotidianamente. La limitazione può interessare l'intera tratta o parte di essa. I simboli o i numeri di riferimento all'inizio e alla fine della linea ondulata forniscono indicazioni sull'esatto periodo di circolazione. Il loro significato è chiarito nella spiegazione dei segni in fondo a ogni riquadro d'orario.

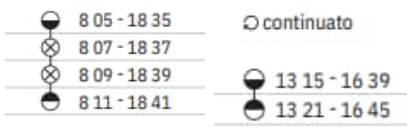


Sorpasso

Se una corsa ne supera un'altra in termini di tempo, questa situazione può essere raffigurata in ordine cronologico. La corsa sorpassata viene rappresentata in due colonne distinte, entrambe con le informazioni di intestazione. In una colonna fino al punto di sorpasso e nell'altra dopo il punto di sorpasso. Per una migliore leggibilità le due parti vengono unite da una linea orizzontale nel punto di sorpasso. Se la seconda colonna si trova su una sezione o su una pagina diversa dalla prima, ciò viene raffigurato con un rimando alla pagina corrispondente.



○ ogni 15 minuti



Collegamenti a cadenza

Se un mezzo di trasporto circola per un certo periodo in modo «continuato» oppure con una determinata cadenza, ciò può essere rappresentato grazie all'indicazione della cadenza sopra gli orari di circolazione che vengono raffigurati vicino al filo di perle come «da» - «a» nella cadenza indicata.

- ① Lunedì
- ② Martedì
- ③ Mercoledì
- ④ Giovedì
- ⑤ Venerdì
- ⑥ Sabato
- ⑦ Domenica
- Ⓐ Lunedì–venerdì, salvo i giorni festivi generali
- Ⓢ Giornalmente, salvo il sabato
- Ⓒ Sabato, domenica e giorni festivi generali
- † Domenica e giorni festivi generali
- ✂ Lunedì–sabato, salvo i giorni festivi generali
- Orari in senso inverso, v. più avanti
- ← Orari in senso inverso, v. le pagine precedenti
- Orario di partenza

- Arrivo
- Orario di partenza
- Fermata solo per scendere
- Fermata solo per salire
- 👁 autocontrollo
- 🚆 Treno
- 🚌 Bus
- EC EuroCity
- IC InterCity
- IR InterRegio
- PE PanoramaExpress
- RE RegioExpress
- S Rete celere
- SN Rete celere notte
- FA Carrozza famiglia con compartimento giochi

Spiegazione dei segni

Nella spiegazione dei segni in fondo a ogni quadro d'orario vengono chiariti tutti i simboli che vi figurano come pure i numeri di riferimento e quelli riguardanti le limitazioni.

✂ Tempo di coincidenza in minuti all'interno della fermata (senza indicazione temporale 2')

Tempo minimo di cambio

Per i quadri Ferrovia (100-999) e Autobus (10.000-99.999), in questa sezione vengono elencati in ordine alfabetico per ogni stazione i tempi minimi necessari per cambiare treno che differiscono dallo standard di due minuti.

Tempo di cambiamento tra trasporti a fune e la prossima fermata

Locarno Funicolare 🚡 – Locarno NLM 🚆 10 Min

Locarno Funicolare 🚡 – Locarno 🚆 5 Min

Tempo di cambio per la fermata successiva (in funivia o battello)

Per i quadri Funivia (2000-2999) e Battello (3000-3999), in questa sezione vengono elencati i tempi necessari per raggiungere le fermate vicine dalla stazione del trasporto a fune o dal pontile.

Bediente Haltestellen

→ Bern – Aarberg

Bern: Hauptbahnhof; Schanzenstrasse; Inselplatz; Bremgartenfriedhof

Hinterkappelen: Bernstrasse; Bennenboden

Wohlen b. Bern: Gemeindehaus; Illiswil

Murzelen: Dorf; Sandbühl

Innerberg: Bergweid; Weidhaus

Frieswil: Innerberg BE, Frieswilfeld; Dorf

Detligen: Schulhausweg; Post; Jucher

Radelfingen b. Aarberg: Salzmatt; Dorf; Mühlethal

Aarberg: Schwimmbad; Post/Bahnhof

Fermate servite

Nei quadri Autobus, per ciascuna località spesso vengono riportate solo le fermate più importanti. In tal caso per ogni direzione vengono elencate tutte le fermate servite sulla tratta in questione per ciascuna località.

Osservazioni

⚡ Non accessibile alle persone in sedia a rotelle

L 825 m, Di 173 m, Dp 6 min

Revisioni:

L'impianto è chiuso dal 1.11.-11.12.2021

Osservazioni

In questa sezione vengono riportate le informazioni per i viaggi in sedia a rotelle, nonché le osservazioni e le note riguardanti il quadro d'orario in generale.

Azienda di trasporto

Società della Funicolare Locarno-Madonna del Sasso SA

FLMS, Locarno

☎ 091 751 11 23

Fax 091 752 14 63

www.funicolarelocarno.ch

info@funicolarelocarno.ch

Imprese di trasporto

In questa sezione vengono elencate tutte le imprese di trasporto (e relativi dati di contatto) che gestiscono corse riportate nel quadro d'orario.

Inoltre possono figurare imprese di trasporto titolari di una concessione per una tratta, ma che su tale tratta non gestiscono alcuna corsa.