

Come si legge il quadro d'orario?

840 Winterthur -



Numero del quadro d'orario

Questo numero identifica in modo univoco un quadro d'orario e fornisce informazioni sulla categoria del mezzo di trasporto:

- 1-999 Ferrovia
- 1000-1999 Carico delle automobili
- 2000-2999 Funivia
- 3000-3999 Battello
- 01.00-09.99 Autobus a lunga percorrenza
- 10.001-90.999 Autobus, tram

Winterthur - Frauenfeld - Romanshorn

S24
20420

IR 75
2107

Denominazione della tratta

Indicazione della tratta geografica cui si riferisce il quadro d'orario.

475 Brienz - Rothorn

6 Juni - 25 Okt

Periodo di circolazione limitato per il quadro d'orario

Sotto la denominazione della tratta figurano informazioni su eventuali limitazioni del periodo di circolazione. Queste sono vincolanti per l'intero quadro d'orario.

Luzern ab

Meiringen

Meiringen Alpbach

Aareschlucht West

Aareschlucht Ost MIB

Innertkirchen Unterwasser

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen MIB

Colonna a margine

Elenco di tutte le fermate della tratta.

Per le linee di autobus, generalmente, per ogni località vengono indicate solo le fermate principali. In tal caso nelle «Fermate servite» in fondo al quadro d'orario sono elencate tutte le fermate.

Se per una fermata gli orari di arrivo e partenza vengono raffigurati separatamente, tale fermata è riportata due volte.

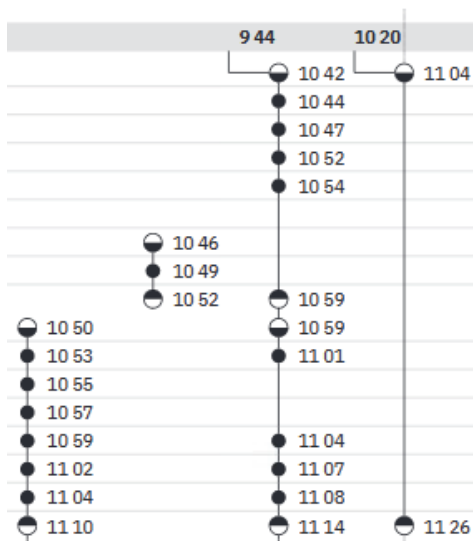
Lausanne ab	17 20
Brig ab	17 20
Spiez ab	17 54
Bern	18 38
Zollikofen	
Burgdorf	18 52
Burgdorf	18 53
Wynigen	
Herzogenbuchsee	19 05
Langenthal	19 10
Langenthal	19 12
Roggwil-Wynau	
Murgenthal	
Rothrist	
Aarburg-Oftringen	
Olten	19 24
Luzern an	20 05
Basel SBB an	19 56
Zürich HB an	20 06

Coincidenze

Per le coincidenze in arrivo viene indicato solo l'orario di partenza dalla relativa stazione di partenza, per le coincidenze in partenza solo quello di arrivo nella stazione di destinazione corrispondente.

Per le coincidenze in arrivo le indicazioni degli orari vengono rappresentate spostate a sinistra, per le coincidenze in partenza a destra. Questo a meno che non si tratti di un collegamento diretto per cui non occorre cambiare: in tal caso l'orario non viene raffigurato spostato a destra o sinistra, ma con il «filo di perle» continuo e un cerchio.

S2 15241 BLS
 130 224 PAG
 S1 15139 BLS
 IC1 715 SBB
 FA R
 Genève-Aéroport



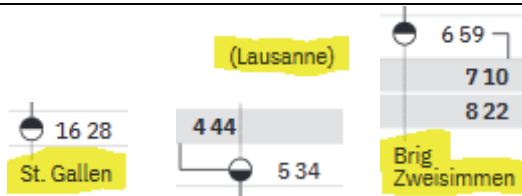
Colonna del treno

Tutti i mezzi di trasporto che circolano sulla tratta indicata vengono elencati in ordine cronologico. Per chiarezza, la selezione può anche essere limitata. In questo caso nelle « Osservazioni » in fondo al quadro d'orario vi sarà una nota con i numeri di quadro d'orario di tutti i collegamenti.

IC1 711 SBB
 FA R
 130 13018 PAG
 IC6 1063 SBB
 R
 RE 4165 BLS
 R

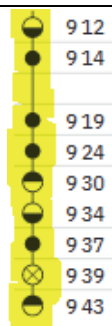
Intestazione

Nell'intestazione, sopra la colonna dell'orario, si trovano i contrassegni del tipo di mezzo di trasporto e il numero della linea, il numero del mezzo di trasporto nonché informazioni sui servizi offerti e indicazioni speciali. Se sono elencate corse di varie imprese, verrà indicata anche la sigla di quella che gestisce la corsa corrispondente.



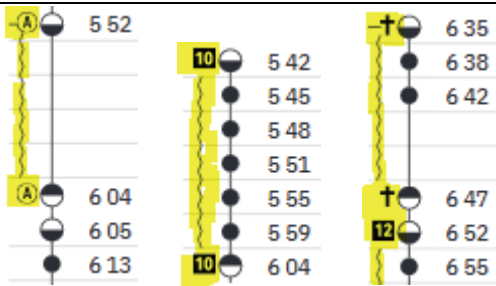
Origine e destinazione

Se un viaggio prosegue oltre la tratta compresa nel quadro d'orario, la fermata di origine viene indicata sopra la corsa in questione e la fermata di destinazione sotto. Se non è servita quotidianamente, la fermata di origine o di destinazione viene scritta tra parentesi. Se un treno presenta origini o destinazioni multiple (se è composto da varie parti che vengono separate o unite durante il viaggio oppure se percorre distanze diverse a seconda dei giorni), queste vengono riportate tutte.



Filo di perle

Il cosiddetto « filo di perle » che si trova a sinistra degli orari di circolazione mostra il percorso di un mezzo di trasporto, dove ferma e se per una determinata fermata vigono particolari condizioni (ad es. fermata su richiesta, solo discesa oppure fermata solo in determinati giorni o in un periodo prestabilito ecc.). I vari simboli vengono chiariti nella spiegazione dei segni in fondo a ogni quadro d'orario.

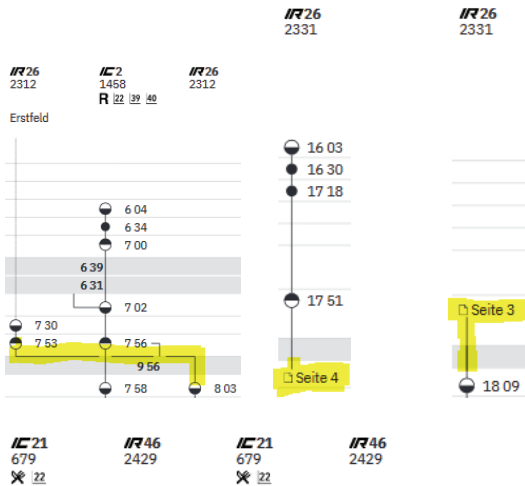


Periodo di circolazione limitato per il mezzo di trasporto

Una linea ondulata prima del filo di perle sta a indicare che un mezzo di trasporto non circola quotidianamente. La limitazione può interessare l'intera tratta o parte di essa.

I simboli o i numeri di riferimento all'inizio e alla fine della linea ondulata forniscono indicazioni sull'esatto periodo di circolazione.

Il loro significato è chiarito nella spiegazione dei segni in fondo a ogni riquadro d'orario.



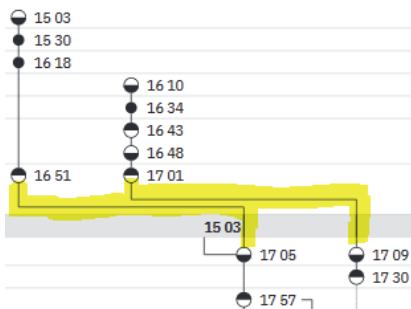
Sorpasso

Se una corsa ne supera un'altra in termini di tempo, questa situazione può essere raffigurata in ordine cronologico.

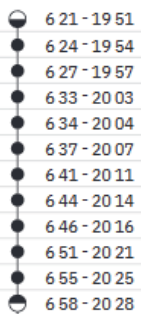
La corsa sorpassata viene rappresentata in due colonne distinte, entrambe con le informazioni di intestazione. In una colonna fino al punto di sorpasso e nell'altra dopo il punto di sorpasso.

Per una migliore leggibilità le due parti vengono unite da una linea orizzontale nel punto di sorpasso.

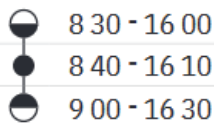
Se la seconda colonna si trova su una sezione o su una pagina diversa dalla prima, ciò viene raffigurato con un rimando alla pagina corrispondente.



S6
alle 30 Minuten



durchgehend



Collegamenti a cadenza

Se un mezzo di trasporto circola per un certo periodo in modo «continuato» oppure con una determinata cadenza, ciò può essere rappresentato grazie all'indicazione della cadenza sopra gli orari di circolazione che vengono raffigurati vicino al filo di perle come «da»-«a» nella cadenza indicata.

Zeichenerklärung

- ④ Samstag
- ⑦ Sonntag
- Ⓐ Montag–Freitag ohne allg. Feiertage
- 10 ① ohne 13.4., 1.6.
- 11 21.3., 22.3., vom 16.6.–19.6., vom 23.6.–26.6., 12.9., 13.9., vom 29.9.–2.10., vom 6.10.–9.10., 24.10.,
- Abfahrtszeit
- Ankunftszeit
- IR InterRegio
- RE RegioExpress
- S S-Bahn
- ✂ Restaurant
- (✂) Bistro
- FA Familienwagen mit Spielplatz

Spiegazione dei segni

Nella spiegazione dei segni in fondo a ogni quadro d'orario vengono chiariti tutti i simboli che vi figurano come pure i numeri di riferimento e quelli riguardanti le limitazioni.

Minimal benötigte Umsteigezeit

Aarau **4 Min**
Baden **3 Min**
Bern **6 Min**
Brugg AG **3 Min**

Tempo minimo di cambio

Per i quadri Ferrovia (100-999) e Autobus (10.000-99.999), in questa sezione vengono elencati in ordine alfabetico per ogni stazione i tempi minimi necessari per cambiare treno che differiscono dallo standard di due minuti.

Umsteigezeit Seilbahn zur nächsten Haltestelle

Kriens (Pilatusbahn) – Kriens, Pilatus-Bahnen **5 Min**

Tempo di cambio per la fermata successiva (in funivia o battello)

Per i quadri Funivia (2000-2999) e Battello (3000-3999), in questa sezione vengono elencati i tempi necessari per raggiungere le fermate vicine dalla stazione del trasporto a fune o dal pontile.

Bediente Haltestellen

→ Bern – Aarberg

Bern: Hauptbahnhof; Schanzenstrasse; Inselplatz; Bremgartenfriedhof
Hinterkappelen: Bernstrasse; Bennenboden
Wohlen b. Bern: Gemeindehaus; Illiswil
Murzelen: Dorf; Sandbühl
Innerberg: Bergweid; Weidhaus
Frieswil: Innerberg BE, Frieswilfeld; Dorf
Detligen: Schulhausweg; Post; Jucher
Radelfingen b. Aarberg: Salzmatt; Dorf; Mühlethal
Aarberg: Schwimmbad; Post/Bahnhof

Fermate servite

Nei quadri Autobus, per ciascuna località spesso vengono riportate solo le fermate più importanti. In tal caso per ogni direzione vengono elencate tutte le fermate servite sulla tratta in questione per ciascuna località.

Bemerkungen

Alle Züge Bern - Burgdorf siehe Feld 304.1

Osservazioni

In questa sezione vengono riportate le osservazioni e le note riguardanti il quadro d'orario in generale.

Barrierefreies Reisen

♿ Voranmeldung erforderlich (24h) ☎ 041 329 11 11

In viaggio senza barriere

In questa sezione sono riportate informazioni di carattere generale per chi viaggia in sedia a rotelle.

Transportunternehmen

PostAuto AG
☎ 0848 100 222
www.postauto.ch
kundenberatung@postauto.ch

Imprese di trasporto

In questa sezione vengono elencate tutte le imprese di trasporto (e relativi dati di contatto) che gestiscono corse riportate nel quadro d'orario. Inoltre possono figurare imprese di trasporto titolari di una concessione per una tratta, ma che su tale tratta non gestiscono alcuna corsa.
