

## 290 Biel/Bienne-Täuffelen-Ins

								5 19		6 03			
Zürich HB 650								557		602			
Olten 410								643		640			
Biel/Bienne		o								713			
Basel SBB 230				4 57						6 03			
Delémont				5 37		5 42		6 12		6 42			
Biel/Bienne		o		5 12		6 10		6 40		7 10			
Bern 303				A 5 00		5 30		6 13		A 6 46			
Biel/Bienne		o		A 5 35		6 05		6 38		A 7 15			
		8008	8012	7014	7016	7018	7020	7022	7024	7026	8028		
<b>Biel/Bienne</b>	<b>4 20</b>			<b>10 5 48</b>	<b>A 6 03</b>	6 18	<b>A 6 33</b>	6 50	<b>A 7 05</b>	7 20	<b>A 7 35</b>		
Nidau				5 50	6 05	6 20	6 35	6 52	7 07	7 22	7 37		
Nidau Beunden	x			5 51	6 06	6 21	6 36	6 53	7 08	7 23	7 38		
Ipsach	x			5 52	6 07	6 22	6 37	6 54	7 09	7 24	7 39		
Ipsach Herdi	x			5 53	6 08	6 23	6 38	6 55	7 10	7 25	7 40		
Sutz	x			5 55	6 10	6 25	6 40	6 57	7 12	7 27	7 42		
Lattrigen				5 58	6 13	6 28	6 45	7 00	7 15	7 30	7 45		
Mörigen	x			6 00	6 15	6 30	6 47	7 02	7 17	7 32	7 47		
Gerolfingen	x			6 01	6 16	6 31	6 48	7 03	7 18	7 33	7 48		
<b>Täuffelen</b>	<b>o</b>			<b>10 6 04</b>	<b>6 19</b>	<b>6 34</b>	<b>6 51</b>	<b>7 06</b>	<b>7 21</b>	<b>7 36</b>	<b>A 7 51</b>		
<b>Täuffelen</b>	<b>o</b>			<b>A 5 51</b>	<b>C 6 06</b>	<b>6 22</b>	<b>10 6 37</b>	<b>6 52</b>	<b>C 7 07</b>	<b>7 22</b>	<b>10 7 37</b>		
Hagneck	x			5 53	6 08	6 24	6 39	6 54	7 09	7 24	7 39		
Lüscherz 21	x			5 55	6 10	6 26	6 41	7 11	7 26	7 41	7 56		
Siselen-Finsterhennen	x	<b>A 5 36</b>		5 58	6 13	6 29	6 44	6 59	7 14	7 29	7 44		
Brüttelen	x	5 39		6 01	6 16	6 32	6 47	7 02	7 17	7 32	7 47		
Ins Dorf	x	5 43		6 05	6 20	6 36	6 51	7 06	7 21	7 36	7 51		
<b>Ins</b>	<b>3</b>	<b>A 5 45</b>		<b>A 6 08</b>	<b>C 6 23</b>	<b>A 6 39</b>	<b>10 6 54</b>	<b>A 7 09</b>	<b>C 7 24</b>	<b>A 7 39</b>	<b>10 7 54</b>		
Ins 305		<b>A 5 52</b>		<b>6 17</b>		<b>6 43</b>		<b>7 17</b>		<b>7 43</b>	<b>8 17</b>		
Bern	o	<b>A 6 26</b>		<b>A 6 52</b>		<b>7 07</b>		<b>A 7 52</b>		<b>8 07</b>	<b>8 52</b>		
Ins 255/305		<b>A 6 10</b>		<b>6 17</b>		<b>6 38</b>		<b>7 10</b>		<b>7 38</b>	<b>8 10</b>		
Neuchâtel	o	<b>A 6 24</b>		<b>6 27</b>		<b>6 57</b>		<b>7 24</b>		<b>7 57</b>	<b>8 24</b>		
Zürich HB 650		<b>6 30</b>		<b>7 03</b>	<b>7 30</b>	<b>8 03</b>	<b>8 30</b>	<b>9 03</b>	<b>9 30</b>	<b>10 03</b>	<b>10 30</b>		
Olten 410		<b>7 02</b>		<b>7 40</b>	<b>8 02</b>	<b>8 40</b>	<b>9 02</b>	<b>9 40</b>	<b>10 02</b>	<b>10 40</b>	<b>11 02</b>		
Biel/Bienne	o	<b>7 43</b>		<b>8 13</b>	<b>8 43</b>	<b>9 13</b>	<b>9 43</b>	<b>10 13</b>	<b>10 43</b>	<b>11 13</b>	<b>11 43</b>		
Basel SBB 230				<b>7 03</b>	<b>8 03</b>	<b>9 03</b>	<b>10 03</b>	<b>11 03</b>	<b>12 03</b>	<b>13 03</b>	<b>14 03</b>		
Delémont		<b>7 12</b>		<b>7 42</b>	<b>8 12</b>	<b>8 42</b>	<b>9 12</b>	<b>9 42</b>	<b>10 12</b>	<b>10 42</b>	<b>11 12</b>		
Biel/Bienne	o	<b>7 41</b>		<b>8 10</b>	<b>8 41</b>	<b>9 10</b>	<b>9 41</b>	<b>10 10</b>	<b>10 41</b>	<b>11 10</b>	<b>11 41</b>		
Bern 303		<b>7 13</b>		<b>A 7 16</b>	<b>7 43</b>	<b>8 13</b>	<b>8 43</b>	<b>9 13</b>	<b>9 43</b>	<b>10 13</b>	<b>10 43</b>		
Biel/Bienne	o	<b>7 38</b>		<b>A 7 45</b>	<b>8 08</b>	<b>8 38</b>	<b>9 08</b>	<b>9 38</b>	<b>10 08</b>	<b>10 38</b>	<b>11 08</b>		
		7030	8032	8034	7038	8042	7046	8050	7054	7058	7062	8064	7066
<b>Biel/Bienne</b>	<b>4 20</b>			<b>7 50</b>	<b>A 8 05</b>	<b>8 20</b>	<b>8 50</b>	<b>9 20</b>	<b>9 50</b>	<b>10 20</b>	<b>10 50</b>	<b>A 11 20</b>	<b>11 50</b>
Nidau				7 52	8 07	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52
Nidau Beunden	x			7 53	8 08	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53
Ipsach	x			7 54	8 09	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54
Ipsach Herdi	x			7 55	8 10	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55
Sutz	x			7 57	8 12	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57
Lattrigen				8 00	8 15	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00
Mörigen	x			8 02	8 17	8 32	9 02	9 32	10 02	10 32	11 02	11 32	12 02
Gerolfingen	x			8 03	8 18	8 33	9 03	9 33	10 03	10 33	11 03	11 33	12 03
<b>Täuffelen</b>	<b>o</b>			<b>8 06</b>	<b>A 8 21</b>	<b>8 36</b>	<b>9 06</b>	<b>9 36</b>	<b>10 06</b>	<b>10 36</b>	<b>11 06</b>	<b>11 36</b>	<b>12 06</b>
<b>Täuffelen</b>	<b>o</b>			<b>8 07</b>		<b>9 07</b>		<b>10 07</b>		<b>11 07</b>	<b>A 11 37</b>	<b>12 07</b>	<b>A 12 37</b>
Hagneck	x			8 09		9 09		10 09		11 09	11 39	12 09	12 39
Lüscherz 21	x			8 11		9 11		10 11		11 11	11 41	12 11	12 41
Siselen-Finsterhennen	x			8 14		9 14		10 14		11 14	11 44	12 14	12 44
Brüttelen	x			8 17		9 17		10 17		11 17	11 47	12 17	12 47
Ins Dorf	x			8 21		9 21		10 21		11 21	11 51	12 21	12 51
<b>Ins</b>	<b>3</b>			<b>8 24</b>		<b>9 24</b>		<b>10 24</b>		<b>11 24</b>	<b>A 11 54</b>	<b>12 24</b>	<b>A 12 54</b>
Ins 305		<b>8 43</b>		<b>9 07</b>		<b>9 43</b>		<b>10 43</b>		<b>11 43</b>	<b>12 17</b>	<b>12 43</b>	<b>13 17</b>
Bern	o	<b>9 07</b>		<b>10 07</b>		<b>11 07</b>		<b>12 07</b>		<b>12 57</b>	<b>13 07</b>	<b>13 52</b>	<b>14 27</b>
Ins 255/305		8 38		9 38		10 38		11 38		12 10	12 38	13 10	13 52
Neuchâtel	o	8 57		9 57		10 57		11 57		12 24	12 57	13 24	14 02

10 6 ohne 26 Dez, 2 Jan

20 Die asm-Züge warten während des 15 Min-Taktes keine Anschlüsse ab

21 Bus nach Lüscherz Dorf siehe Feld 30.525 im Band Autobusse

Schmalspur. Nur eine Wagenklasse

Alle Züge, nicht alle Bahnhöfe. für Elektrorollstühle Voranmeldung erforderlich ☎ 032 396 04 40

asm, Täuffelen  
☎ 032 396 04 40  
Fax 032 396 04 41  
www.asmobil.ch

## 290

		8068	7070	8072	7074	8076	7078	8080	8082	7086	7090	7094
Zürich HB 650			<b>11 30</b>		<b>12 03</b>		<b>12 30</b>		<b>13 03 13 30</b>		<b>14 03 14 30</b>	
Olten 410			<b>12 02</b>		<b>12 40</b>		<b>13 02</b>		<b>13 40 14 02</b>		<b>14 40 15 02</b>	
Biel/Bienne		o	<b>12 43</b>		<b>13 13</b>		<b>13 43</b>		<b>14 13 14 43</b>		<b>15 13 15 43</b>	
Basel SBB 230					<b>12 03</b>				<b>13 03</b>		<b>14 03</b>	
Delémont			<b>12 12</b>		<b>12 42</b>		<b>13 12</b>		<b>13 42 14 12</b>		<b>14 42 15 12</b>	
Biel/Bienne		o	<b>12 41</b>		<b>13 10</b>		<b>13 41</b>		<b>14 10 14 41</b>		<b>15 10 15 41</b>	
Bern 303			<b>12 13</b>		<b>12 43</b>		<b>13 13</b>		<b>13 43 14 13</b>		<b>14 43 15 13</b>	
Biel/Bienne		o	<b>12 38</b>		<b>13 08</b>		<b>13 38</b>		<b>14 08 14 38</b>		<b>15 08 15 38</b>	
<b>Biel/Bienne</b> 4 20		Ⓐ 12 35	12 50	Ⓐ 13 05	13 20	Ⓐ 13 35	13 50	Ⓐ 14 05	14 20	14 50	15 20	15 50
Nidau		⌘ 12 37	12 52	⌘ 13 07	13 22	⌘ 13 37	13 52	⌘ 14 07	14 22	14 52	15 22	15 52
Nidau Beunden		x 12 38	12 53	13 08	13 23	13 38	13 53	14 08	14 23	14 53	15 23	15 53
Ipsach		x 12 39	12 54	13 09	13 24	13 39	13 54	14 09	14 24	14 54	15 24	15 54
Ipsach Herdi		x 12 40	12 55	13 10	13 25	13 40	13 55	14 10	14 25	14 55	15 25	15 55
Sutz		x 12 42	12 57	13 12	13 27	13 42	13 57	14 12	14 27	14 57	15 27	15 57
Lattrigen		x 12 45	13 00	13 15	13 30	13 45	14 00	14 15	14 30	15 00	15 30	16 00
Mörigen		x 12 47	13 02	13 17	13 32	13 47	14 02	14 17	14 32	15 02	15 32	16 02
Gerolfingen		x 12 48	13 03	13 18	13 33	13 48	14 03	14 18	14 33	15 03	15 33	16 03
<b>Täuffelen</b>		o Ⓐ 12 51	13 06	Ⓐ 13 21	13 36	Ⓐ 13 51	14 06	Ⓐ 14 21	14 36	15 06	15 36	16 06
Täuffelen			13 07		13 37		14 07		15 07	Ⓐ 15 37	16 07	
Hagneck		x	13 09		13 39		14 09		15 09	⌘ 15 39	16 09	
Lüscherz 21		x	13 11		13 41		14 11		15 11	⌘ 15 41	16 11	
Siselen-Finsterhennen		x	13 14		13 44		14 14		15 14	⌘ 15 44	16 14	
Brüttelen		x	13 17				14 17		15 17	⌘ 15 47	16 17	
Ins Dorf		x	13 21				14 21		15 21	⌘ 15 51	16 21	
<b>Ins</b> 3		o	13 24				14 24		15 24	Ⓐ 15 54	16 24	
Ins 305			<b>13 43</b>				<b>14 43</b>		<b>15 43</b>	<b>16 17 16 43</b>	<b>17 07</b>	
Bern		o	<b>14 07</b>				<b>15 07</b>		<b>16 07</b>	<b>16 52 17 07</b>		
Ins 255/305			13 38				14 38		15 38	16 10	16 38	
Neuchâtel		o	13 57				14 57		15 57	16 24	16 57	
Zürich HB 650			<b>15 03</b>		<b>15 30</b>		<b>16 03</b>		<b>16 30</b>			
Olten 410			<b>15 40</b>		<b>16 02</b>		<b>16 40</b>		<b>17 02</b>			
Biel/Bienne		o	<b>16 13</b>		<b>16 43</b>		<b>17 13</b>		<b>17 43</b>			
Basel SBB 230			<b>15 03</b>				<b>16 03</b>					
Delémont			<b>15 42</b>		<b>16 12</b>		<b>16 42</b>		<b>17 12</b>			
Biel/Bienne		o	<b>16 10</b>		<b>16 41</b>		<b>17 10</b>		<b>17 41</b>			
Bern 303			<b>15 43</b>		<b>16 13</b>		<b>16 43</b>		<b>17 13</b>	Ⓐ 17 16		
Biel/Bienne		o	<b>16 08</b>		<b>16 38</b>		<b>17 08</b>		<b>17 38</b>	Ⓐ 17 45		
			8096	7098	8100	7102	8104	7106	8108	7110	8112	
<b>Biel/Bienne</b> 4 20		Ⓐ 16 05	16 20	Ⓐ 16 35	16 50	Ⓐ 17 05	17 20	Ⓐ 17 35		17 50	Ⓐ 18 05	
Nidau		⌘ 16 07	16 22	⌘ 16 37	16 52	⌘ 17 07	17 22	⌘ 17 37		17 52	⌘ 18 07	
Nidau Beunden		x 16 08	16 23	16 38	16 53	17 08	17 23	17 38		17 53	18 08	
Ipsach		x 16 09	16 24	16 39	16 54	17 09	17 24	17 39		17 54	18 09	
Ipsach Herdi		x 16 10	16 25	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40		17 55	18 10	
Sutz		x 16 12	16 27	16 42	16 57	17 12	17 27	17 42		17 57	18 12	
Lattrigen		x 16 15	16 30	16 45	17 00	17 15	17 30	17 45		18 00	18 15	
Mörigen		x 16 17	16 32	16 47	17 02	17 17	17 32	17 47		18 02	18 17	
Gerolfingen		x 16 18	16 33	16 48	17 03	17 18	17 33	17 48		18 03	18 18	
<b>Täuffelen</b>		o Ⓐ 16 21	16 36	Ⓐ 16 51	17 06	Ⓐ 17 21	17 36	Ⓐ 17 51		18 06	Ⓐ 18 21	
Täuffelen			16 37		17 07		17 37			18 07		
Hagneck		x	16 39		17 09		17 39			18 09		
Lüscherz 21		x	16 41		17 11		17 41			18 11		
Siselen-Finsterhennen		x	16 44		17 14		17 44			18 14		
Brüttelen		x	16 47		17 17		17 47			18 17		
Ins Dorf		x	16 51		17 21		17 51			18 21		
<b>Ins</b> 3		o	16 54		17 24		17 54			18 24		
Ins 305			17 17		<b>17 43</b>		18 17		<b>18 43</b>			
Bern		o	17 52		<b>18 07</b>		18 52		<b>19 07</b>			
Ins 255/305			17 10		17 38		18 10		18 38			
Neuchâtel		o	17 24		17 57		18 24		18 57			

10 ⑥ ohne 26 Dez, 2 Jan  
 20 Die asm-Züge warten während  
 des 15 Min-Taktes keine Anschlüsse  
 ab  
 21 Bus nach Lüscherz Dorf siehe Feld  
 30.525 im Band Autobusse

Schmalspur. Nur eine Wagenklasse  
 ⌘ Alle Züge, nicht alle Bahnhöfe.  
 Ⓐ für Elektrorollstühle Voranmel-  
 dung erforderlich ☎ 032 396 04 40

asm, Täuffelen  
 ☎ 032 396 04 40  
 Fax 032 396 04 41  
 www.asmobil.ch

**290 Biel/Bienne-Täuffelen-Ins** Ⓢ

Zürich HB 650		<b>17 03</b>			<b>17 30</b>		<b>18 03</b>		<b>18 30 19 03</b>
Olten 410		<b>17 40</b>			<b>18 02</b>		<b>18 40</b>		<b>19 02 19 40</b>
Biel/Bienne	o	<b>18 13</b>			<b>18 43</b>		<b>19 13</b>		<b>19 43 20 13</b>
Basel SBB 230		<b>17 03</b>		<b>A 17 16</b>			<b>18 03</b>		<b>A 18 16 19 03</b>
Delémont		<b>17 42</b>		<b>A 18 00</b>	<b>18 12</b>		<b>18 42</b>		<b>A 19 00 19 12 19 42</b>
Biel/Bienne	o	<b>18 10</b>			<b>18 41</b>		<b>19 10</b>		<b>19 41 20 10</b>
Bern 303		<b>17 43</b>	<b>A 17 46</b>		<b>18 13</b>		<b>18 43</b>		<b>19 13 19 43</b>
Biel/Bienne	o	<b>18 08</b>	<b>A 18 15</b>		<b>18 38</b>		<b>19 08</b>		<b>19 38 20 08</b>
		7114	8116		7118	8120	7122	8124	7126 8130
<b>Biel/Bienne</b> 4 20		18 20	<b>A 18 35</b>		18 50	<b>A 19 05</b>	19 20	<b>A 19 35</b>	19 50 20 20
Nidau		18 22	18 37		18 52	19 07	19 22	19 37	19 52 20 22
Nidau Beunden	x	18 23	18 38		18 53	19 08	19 23	19 38	19 53 20 23
Ipsach	x	18 24	18 39		18 54	19 09	19 24	19 39	19 54 20 24
Ipsach Herdi	x	18 25	18 40		18 55	19 10	19 25	19 40	19 55 20 25
Sutz	x	18 27	18 42		18 57	19 12	19 27	19 42	19 57 20 27
Lattrigen		18 30	18 45		19 00	19 15	19 30	19 45	20 00 20 30
Mörigen	x	18 32	18 47		19 02	19 17	19 32	19 47	20 02 20 32
Gerolfingen	x	18 33	18 48		19 03	19 18	19 33	19 48	20 03 20 33
<b>Täuffelen</b>	o	18 36	<b>A 18 51</b>		19 06	<b>A 19 21</b>	19 36	<b>A 19 51</b>	20 06 20 36
Täuffelen		18 37			19 07		<b>A 19 37</b>		20 07
Hagneck	x	18 39			19 09		19 39		20 09
Lüscherz 21	x	18 41			19 11		19 41		20 11
Siselen-Finsterhennen	x	18 44			19 14		<b>A 19 44</b>		20 14
Brüttelen	x	18 47			19 17				20 17
Ins Dorf	x	18 51			19 21				20 21
<b>Ins</b> 3	o	18 54			19 24				20 24
Ins 305		19 17			<b>19 43</b>				<b>20 43</b>
Bern	o	19 52			<b>20 07</b>				<b>21 07</b>
Ins 255/305		19 10			19 38				20 38
Neuchâtel	o	19 24			19 57				20 57

Zürich HB 650	<b>19 30</b>	<b>20 03</b>	<b>20 30</b>	<b>21 03</b>	<b>21 30</b>	<b>22 03</b>	<b>22 02</b>		<b>23 03</b>	
Olten 410	<b>20 02</b>	<b>20 40</b>	<b>21 02</b>	<b>21 40</b>	<b>22 02</b>	<b>22 40</b>	<b>22 32</b>	22 46	<b>23 40</b>	23 46
Biel/Bienne	<b>20 43</b>	<b>21 13</b>	<b>21 43</b>	<b>22 13</b>	<b>22 43</b>	<b>23 14</b>		23 48	<b>0 22</b>	0 49
Basel SBB 230		<b>20 03</b>		<b>21 03</b>		<b>22 03</b>			<b>23 03</b>	
Delémont		<b>20 12</b>	<b>20 42</b>	<b>21 12</b>	<b>21 42</b>	<b>22 12</b>	<b>22 42</b>		<b>23 03</b>	<b>23 42</b>
Biel/Bienne	o	<b>20 41</b>	<b>21 10</b>	<b>21 41</b>	<b>22 10</b>	<b>22 41</b>	<b>23 10</b>		<b>23 37</b>	<b>0 13</b>
Bern 303		<b>20 13</b>	<b>20 43</b>	<b>21 13</b>	21 30	<b>22 13</b>	22 32		<b>23 13</b>	0 15
Biel/Bienne	o	<b>20 38</b>	<b>21 08</b>	<b>21 38</b>	22 05	<b>22 38</b>	23 07		<b>23 38</b>	0 50
		7134	8138	7142	8146	7150	8154		7158	7164

<b>Biel/Bienne</b> 4 20	20 50	21 20	21 50	22 20	22 50	23 20		23 56	<b>12</b>	0 56
Nidau	20 52	21 22	21 52	22 22	22 52	23 22		23 58		0 58
Nidau Beunden	x	20 53	21 23	21 53	22 23	22 53	23 23	23 59		0 59
Ipsach	x	20 54	21 24	21 54	22 24	22 54	23 24	0 00		1 00
Ipsach Herdi	x	20 55	21 25	21 55	22 25	22 55	23 25	0 01		1 01
Sutz	x	20 57	21 27	21 57	22 27	22 57	23 27	0 03		1 03
Lattrigen	x	21 00	21 30	22 00	22 30	23 00	23 30	0 06		1 06
Mörigen	x	21 02	21 32	22 02	22 32	23 02	23 32	0 08		1 08
Gerolfingen	x	21 03	21 33	22 03	22 33	23 03	23 33	0 09		1 09
<b>Täuffelen</b>	o	21 06	21 36	22 06	22 36	23 06	23 36	0 12		1 12
Täuffelen		21 07		22 07		23 07		0 14		1 14
Hagneck	x	21 09		22 09		23 09		0 16		1 16
Lüscherz 21	x	21 11		22 11		23 11		0 18		1 18
Siselen-Finsterhennen	x	21 14		22 14		23 14		0 21		1 21
Brüttelen	x	21 17		22 17		23 17		0 24		1 24
Ins Dorf	x	21 21		22 21		23 21		0 28	<b>12</b>	1 28
<b>Ins</b> 3	o	21 24		22 24		23 24				
Ins 305		<b>21 43</b>		<b>22 43</b>		<b>23 43</b>				
Bern	o	<b>22 07</b>		<b>23 07</b>		<b>0 12</b>				
Ins 255/305		21 38		22 38		23 38				
Neuchâtel	o	21 57		22 57		23 57				

MOONLINE: Fahrpläne siehe Felder 9301-9393; Bahn- und Verbindlichkeiten ungültig

**11** Nächte 5/6, 6/7 sowie 31 Dez/1 Jan  
**12** Nächte 5/6, 6/7 ohne 25/26, 26/27 Dez, 1/2, 2/3 Jan, 25/26 März  
**20** Die asm-Züge warten während des 15 Min-Taktes keine Anschlüsse ab  
**21** Bus nach Lüscherz Dorf siehe Feld 30.525 im Band Autobusse  
 Schmalspur. Nur eine Wagenklasse  
 Alle Züge, nicht alle Bahnhofe. Für Elektrorollstühle Voranmeldung erforderlich ☎ 032 396 04 40  
**asm, Täuffelen**  
 ☎ 032 396 04 40  
 Fax 032 396 04 41  
 www.asmobil.ch

Gewerliches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietata



290 **Ins-Täuffelen-Biel/Bienne** ©

Neuchâtel Ins 255/305	o	1236 1248	1301 1316	1401 1416		1501 1516		1601 1616
Bern Ins 305	o	1208 1237	<b>1253</b> <b>1316</b>	<b>1353</b> <b>1416</b>		<b>1453</b> <b>1516</b>		<b>1553</b> <b>1616</b>
		7073	8075 7077	8081 7085	8089	8091 7093	8095 8097	7099
<b>Ins</b> [3]		✱ 13 03	13 33	14 33		15 33		Ⓐ 16 19
Ins Dorf	x	13 06	13 36	14 36		15 36		16 21
Brüttelen	x	13 10	13 40	14 40		15 40		16 25
Siselen-Finsterhennen	x	13 12	13 42	14 42		15 42		16 27
Lüscherz [2]	x	13 16	13 46	14 46		15 46		16 31
Hagneck	x	13 18	13 48	14 48		15 48		16 33
<b>Täuffelen</b>	o	✱ 13 22	13 52	14 52		15 52		16 37
Täuffelen		13 24	Ⓐ 13 39   13 54	14 24   14 54	15 24	Ⓐ 15 39   15 54	Ⓐ 16 09   16 24	16 39
Gerolfingen	x	13 26	13 41   13 56	14 26   14 56	15 26	15 41   15 56	16 11   16 26	16 41
Mörigen	x	13 27	13 42   13 57	14 27   14 57	15 27	15 42   15 57	16 12   16 27	16 42
Lattrigen	x	13 30	13 45   14 00	14 30   15 00	15 30	15 45   16 00	16 15   16 30	16 45
Sutz	x	13 31	13 46   14 01	14 31   15 01	15 31	15 46   16 01	16 16   16 31	16 46
Ipsach Herdi	x	13 33	13 48   14 03	14 33   15 03	15 33	15 48   16 03	16 18   16 33	16 48
Ipsach	x	13 34	13 49   14 04	14 34   15 04	15 34	15 49   16 04	16 19   16 34	16 49
Nidau Beunden	x	13 35	13 50   14 05	14 35   15 05	15 35	15 50   16 05	16 20   16 35	16 50
Nidau	x	13 37	13 52   14 07	14 37   15 07	15 37	15 52   16 07	16 22   16 37	16 52
<b>Biel/Bienne</b> [4]	o	13 41	Ⓐ 13 56   14 11	14 41   15 11	15 41	Ⓐ 15 56   16 11	Ⓐ 16 26   16 41	Ⓐ 16 56
Biel/Bienne Bern 303	o	<b>13 52</b> <b>14 17</b>	<b>14 22</b> <b>14 47</b>	<b>14 52</b> <b>15 17</b>	<b>15 22</b> <b>15 47</b>	<b>15 52</b> <b>16 17</b>	<b>16 22</b> <b>16 47</b>	<b>16 52</b> <b>17 17</b>
Biel/Bienne Delémont	o	<b>13 49</b> <b>14 18</b>	<b>14 19</b> <b>14 48</b>	<b>14 49</b> <b>15 18</b>	<b>15 19</b> <b>15 48</b>	<b>15 49</b> <b>16 18</b>	<b>16 19</b> <b>16 48</b>	<b>16 49</b> <b>17 18</b>
Basel SBB [2] 230	o	<b>14 53</b>	<b>15 53</b>	<b>16 53</b>	<b>17 53</b>	<b>18 53</b>	<b>19 53</b>	<b>20 53</b>
Biel/Bienne Olten 410	o	<b>13 46</b> <b>14 18</b>	<b>14 17</b> <b>14 57</b>	<b>14 46</b> <b>15 18</b>	<b>15 17</b> <b>15 57</b>	<b>15 46</b> <b>16 18</b>	<b>16 17</b> <b>16 57</b>	<b>16 46</b> <b>17 18</b>
Zürich HB 650	o	<b>14 56</b>	<b>15 30</b>	<b>15 56</b>	<b>16 30</b>	<b>16 56</b>	<b>17 30</b>	<b>17 56</b>
Neuchâtel Ins 255/305	o		<b>16 33</b> <b>16 42</b>	16 36 16 48		17 01 17 16	<b>17 33</b> <b>17 42</b>	17 36 17 48
Bern Ins 305	o		16 08 16 37			<b>16 53</b> <b>17 16</b>	17 08 17 37	<b>17 53</b> <b>18 16</b>
		7101	7103 7105	7107 7109	7111 7113	7115 7117		
<b>Ins</b> [3]		Ⓒ 16 33	Ⓐ 16 48	Ⓒ 17 03	Ⓐ 17 19	Ⓒ 17 33	Ⓐ 17 48	Ⓒ 18 03
Ins Dorf	x	16 36	16 51	17 06	17 21	17 36	17 51	18 06
Brüttelen	x	16 40	16 55	17 10	17 25	17 40	17 55	18 10
Siselen-Finsterhennen	x	16 42	16 57	17 12	17 27	17 42	17 57	18 12
Lüscherz [2]	x	16 46	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16
Hagneck	x	16 48	17 03	17 18	17 33	17 48	18 03	18 18
<b>Täuffelen</b>	o	Ⓒ 16 52	17 07	Ⓒ 17 22	17 37	Ⓒ 17 52	18 07	Ⓒ 18 22
Täuffelen		16 54	17 09	17 24	17 39	17 54	18 09	18 24
Gerolfingen	x	16 56	17 11	17 26	17 41	17 56	18 11	18 26
Mörigen	x	16 57	17 12	17 27	17 42	17 57	18 12	18 27
Lattrigen	x	17 00	17 15	17 30	17 45	18 00	18 15	18 30
Sutz	x	17 01	17 16	17 31	17 46	18 01	18 16	18 31
Ipsach Herdi	x	17 03	17 18	17 33	17 48	18 03	18 18	18 33
Ipsach	x	17 04	17 19	17 34	17 49	18 04	18 19	18 34
Nidau Beunden	x	17 05	17 20	17 35	17 50	18 05	18 20	18 35
Nidau	x	17 07	17 22	17 37	17 52	18 07	18 22	18 37
<b>Biel/Bienne</b> [4]	o	17 11	Ⓐ 17 26	17 41	Ⓐ 17 56	18 11	Ⓐ 18 26	18 41
Biel/Bienne Bern 303	o	Ⓐ 17 15   <b>17 22</b> Ⓐ 17 44   <b>17 47</b>	Ⓐ 17 45   <b>17 52</b> Ⓐ 18 14   <b>18 17</b>	<b>18 22</b> <b>18 47</b>	<b>18 52</b> <b>19 17</b>	<b>18 27</b> <b>19 02</b>	<b>18 52</b> <b>19 17</b>	<b>19 22</b> <b>19 47</b>
Biel/Bienne Delémont	o	<b>17 19</b> <b>17 48</b>	<b>17 49</b> <b>18 18</b>	<b>17 49</b> <b>18 53</b>	<b>18 19</b> <b>18 48</b>	<b>18 19</b> <b>18 48</b>	<b>18 49</b> <b>19 18</b>	<b>19 19</b> <b>19 48</b>
Basel SBB [2] 230	o		<b>18 53</b>	<b>19 53</b>	<b>20 53</b>	<b>21 53</b>	<b>22 53</b>	<b>23 53</b>
Biel/Bienne Olten 410	o	<b>17 17</b> <b>17 57</b>	<b>17 46</b> <b>18 18</b>	<b>17 46</b> <b>18 56</b>	<b>18 17</b> <b>19 30</b>	<b>18 17</b> <b>18 57</b>	<b>18 46</b> <b>19 18</b>	<b>19 17</b> <b>19 57</b>
Zürich HB 650	o	<b>18 30</b>	<b>18 56</b>	<b>19 30</b>	<b>19 56</b>	<b>20 30</b>	<b>20 56</b>	<b>21 30</b>

[2] Bus nach Lüscherz Dorf siehe Feld 30.525 im Band Autobusse

Ⓐ Alle Züge, nicht alle Bahnhöfe.  
Ⓒ für Elektrorollstühle Voranmeldung erforderlich ☎ 032 396 04 40

asm, Täuffelen  
☎ 032 396 04 40  
Fax 032 396 04 41  
www.asmobil.ch

Schmalspur. Nur eine Wagenklasse

290

Gewerbliches Reproduzieren verboten  
Reproduction commerciale interdite  
Riproduzioni commerciali vietate

Neuchâtel		<b>1833</b>	1836	1901		2001		2101
Ins 255/305	o	<b>1842</b>	1848	1916		2016		2116
Bern		1808		<b>1853</b>		<b>1953</b>		<b>2053</b>
Ins 305	o	1837		<b>1916</b>		<b>2016</b>		<b>2116</b>
		7119	7121	7125	8129	7133	8137	7141
								8145
<b>Ins</b> [3]		(A) 1848	1903	1933		2033		2133
Ins Dorf	x	1851	1906	1936		2036		2136
Brüttelen	x	1855	1910	1940		2040		2140
Siselen-Finsterhennen	x	1857	1912	1942		2042		2142
Lüscherz [21]	x	1901	1916	1946		2046		2146
Hagneck	x	1903	1918	1948		2048		2148
<b>Täuffelen</b>	o	1907	1922	1952		2052		2152
Täuffelen		1909	1924	1954	2024	2054	2124	2154
Gerolfingen	x	1911	1926	1956	2026	2056	2126	2156
Mörigen	x	1912	1927	1957	2027	2057	2127	2157
Lattrigen		1915	1930	2000	2030	2100	2130	2200
Sutz	x	1916	1931	2001	2031	2101	2131	2201
Ipsach Herdi	x	1918	1933	2003	2033	2103	2133	2203
Ipsach	x	1919	1934	2004	2034	2104	2134	2204
Nidau Beunden	x	1920	1935	2005	2035	2105	2135	2205
Nidau		1922	1937	2007	2037	2107	2137	2207
<b>Biel/Bienne</b> [4]	o	(A) 1926	1941	2011	2041	2111	2141	2211
Biel/Bienne		<b>1952</b>	<b>2022</b>	<b>2052</b>	<b>2122</b>	<b>2154</b>	<b>2222</b>	<b>2254</b>
Bern 303	o	<b>2017</b>	<b>2047</b>	<b>2117</b>	<b>2147</b>	<b>2220</b>	<b>2247</b>	<b>2330</b>
Biel/Bienne		<b>1949</b>	<b>2019</b>	<b>2049</b>	<b>2119</b>	<b>2149</b>	<b>2219</b>	<b>2249</b>
Delémont	o	<b>2018</b>	<b>2048</b>	<b>2118</b>	<b>2148</b>	<b>2218</b>	<b>2248</b>	<b>2318</b>
Basel SBB [230]	o	<b>2053</b>	<b>2153</b>			<b>2253</b>		<b>2353</b>
Biel/Bienne		<b>1946</b>	<b>2017</b>	<b>2046</b>	<b>2117</b>	<b>2146</b>	<b>2217</b>	<b>2246</b>
Olten 410	o	<b>2018</b>	<b>2057</b>	<b>2118</b>	<b>2157</b>	<b>2218</b>	<b>2257</b>	<b>2302</b>
Zürich HB 650	o	<b>2056</b>	<b>2130</b>	<b>2156</b>	<b>2223</b>	<b>2238</b>	<b>2256</b>	<b>2306</b>

Neuchâtel		2201		2301
Ins 255/305	o	2216		2316
Bern		<b>2153</b>		2308
Ins 305	o	<b>2216</b>		2337
		7149	8153	7159

<b>Ins</b> [3]		2233		2340
Ins Dorf	x	2236		2343
Brüttelen	x	2240		2347
Siselen-Finsterhennen	x	2242		<b>2349</b>
Lüscherz [21]	x	2246		2353
Hagneck	x	2248		2355
<b>Täuffelen</b>	o	2252		2359
Täuffelen		2254	2324	000
Gerolfingen	x	2256	2326	002
Mörigen	x	2257	2327	003
Lattrigen		2300	2330	006
Sutz	x	2301	2331	007
Ipsach Herdi	x	2303	2333	009
Ipsach	x	2304	2334	010
Nidau Beunden	x	2305	2335	011
Nidau		2307	2337	013
<b>Biel/Bienne</b> [4]	o	2311	2341	<b>017</b>
Biel/Bienne		<b>2322</b>	2354	<b>021</b>
Bern 303	o	<b>2347</b>	030	<b>051</b>
Biel/Bienne		<b>2319</b>	<b>019</b>	
Delémont	o	<b>2348</b>	<b>048</b>	
Basel SBB [230]	o			
Biel/Bienne		<b>2317</b>	<b>2346</b>	021
Olten 410	o	<b>2357</b>	<b>033</b>	<b>030</b>
Zürich HB 650	o	<b>104</b>	<b>112</b>	<b>124</b>

MOONLINE® Fahrpläne siehe Felder 9301-9393; Bahn- und Verbunddienste ungültig

**12** Nächte ⑤/⑥ ⑥/⑦ ohne 25/26, 26/27 Dez, 1/2, 2/3 Jan, 25/26 März  
**13** 13 Dez-3 Jan, 11 März-10 Dez  
**14** 4 Jan-10 März  
**15** Nächte 13/14 Dez-3/4 Jan, 11/12 März-10/11 Dez  
**16** Nächte 4/5 Jan-10/11 März

**17** Nächte ⑤/⑥, ⑥/⑦ sowie 31 Dez/1 Jan ohne 25/26 März  
**21** Bus nach Lüscherz Dorf siehe Feld 30.525 im Band Autobusse

♣ Alle Züge, nicht alle Bahnhöfe.  
 ♣ für Elektrorollstühle Voranmeldung erforderlich ♣ 032 396 04 40

**asm, Täuffelen**  
 ☎ 032 396 04 40  
 Fax 032 396 04 41  
 www.asmobil.ch

Schmalspur. Nur eine Wagenklasse