

Accessibilità dei vari tipi di treno

EW I A pianale rialzato, non accessibile in sedia a rotelle.

Bem 550 Elettrotreno a pianale ribassato, accessibilità in sedia a rotelle limitata.

Bus Autobus, di regola a pianale ribassato, accessibile in sedia a rotelle mediante l'apposita rampa del veicolo.

Domino Carrozza intermedia a pianale ribassato nei treni NPN ristrutturati. Dotata di pedana di collegamento automatica (pedana estraibile), WC per sedie a rotelle di media grandezza.

EC A pianale rialzato. Gran parte delle carrozze di 2^a classe dispongono di uno scompartimento per sedie a rotelle e di ampi WC per sedie a rotelle. Attenzione: negli EC più vecchi le porte sono troppo strette per poter caricare una sedia a rotelle; di regola, però, almeno in ogni composizione almeno una carrozza è accessibile in sedia a rotelle.

ET 426 A pianale rialzato (altezza del pavimento: 80 cm). Accessibilità in sedia a rotelle limitata e su preavviso.

ETR 470 A pianale rialzato. Dotato di 2 posti e di un ampio WC per sedie a rotelle in 2^a classe nella carrozza 6. Non è possibile accedere alla ristorazione (il servizio è fornito in parte nello scompartimento).

ETR 610 A pianale rialzato. Dotato di 2-3 posti in 1^a classe e di un ampio WC per sedie a rotelle. L'accesso alla carrozza ristorante è possibile per sedie a rotelle larghe al massimo 66 cm; altrimenti il servizio è fornito nello scompartimento.

EW I A pianale rialzato. Singole carrozze sono dotate di uno scompartimento per sedie a rotelle; privo di WC per sedie a rotelle. Sono spesso abbinate a carrozze EW II. Di regola è disponibile almeno uno scompartimento per sedie a rotelle per ogni treno.

EW II A pianale rialzato. Le carrozze di 2^a classe e quelle di 1^a/2^a classe sono dotate di uno scompartimento per sedie a rotelle; privo di WC per sedie a rotelle.

EW III A pianale rialzato. Dotato di uno scompartimento per sedie a rotelle separato nella carrozza di 1^a classe in testa al treno (carrozza AD subito dopo la locomotiva, accesso dal portellone per il carico dei bagagli), privo di WC per sedie a rotelle.

EW IV A pianale rialzato. Dotato di 1-2 scompartimenti per sedie a rotelle su ogni carrozza; privo di WC per sedie a rotelle.

FLIRT Elettrotreno a pianale ribassato. Dotato di pedana di collegamento (pedana estraibile) automatica e di un WC per sedie a rotelle in ogni composizione.

GTW Seetal Elettrotreno a pianale ribassato per marciapiedi bassi (35 cm). Dotato di pedana di collegamento (pedana chiudibile) automatica; privo di WC per sedie a rotelle.

GTW Turbo Elettrotreno a pianale ribassato (per marciapiedi di 55 cm). Privo di pedana di collegamento e di WC per sedie a rotelle; sono disponibili due posti per sedie a rotelle su ogni piattaforma d'imbarco. Se il marciapiede ha l'altezza adatta, il macchinista della THURBO aiuta a salire e scendere con l'ausilio di una pedana pieghevole (occorre fargli segno con la mano!)

GTW BLS Elettrotreno a pianale ribassato (per marciapiedi di 55 cm). Privo di pedana di collegamento, dotato di un WC per sedie a rotelle di piccole dimensioni.

IC2000 Treno a due piani con entrate a pianale ribassato. Pedana estraibile corta; di conseguenza, nella maggior parte delle stazioni rimane una fessura orizzontale tra pedana e marciapiede. Salita e discesa possibili su preavviso, con l'ausilio di una pedana pieghevole, nella prima carrozza dopo la locomotiva (carrozza AD, 1^a classe). (attenzione: negli IC-2000 la locomotiva non è sempre in testa al treno!). Al piano inferiore di questa carrozza di 1^a classe si trova uno scompartimento per sedie a rotelle con ca. 8 posti e un ampio WC per sedie a rotelle; questo scompartimento è servito dal minibar. Inoltre, ogni carrozza di 2^a classe dispone di uno scompartimento per sedie a rotelle con sedili chiudibili (indicato da un pittogramma all'entrata), ma privo di WC per sedie a rotelle e di servizio minibar. Anche il piano inferiore della carrozza ristorante è accessibile in sedia a rotelle (ma privo di WC per sedie a rotelle).

ICE A pianale rialzato. Dotato di 2-3 posti per sedie a rotelle in 1^a o 2^a classe, con ampio WC per sedie a rotelle. Tutti i corridoi sono abbastanza larghi per sedie a rotelle con dimensioni ISO, incl. gli accessi al ristorante.

ICN A pianale rialzato. In 1^a classe si trova uno scompartimento per sedie a rotelle con ca. 4 posti (con accesso diretto alla carrozza ristorante) e un ampio WC per sedie a rotelle. In 2^a classe sono disponibili posti per sedie a rotelle (senza WC) nelle carrozze n. 2 e 6 (indicati da un pittogramma all'entrata).

Lötschberger Elettrotreno a pianale ribassato. Dotato di una pedana di collegamento automatica per composizione e di WC per sedie a rotelle di media grandezza.

NINA Elettrotreno a pianale ribassato. Solo da fine 2013 tutte le composizioni saranno dotate di pedana di collegamento. WC per sedie a rotelle di piccole dimensioni.

NPN A pianale rialzato. Dotato di regola di uno scompartimento per sedie a rotelle nelle carrozze con 1^a e 2^a classe (carrozze AB); privo di WC per sedie a rotelle. È possibile salire e scendere su preavviso alle stazioni di appoggio.

NPN-Jumbo. Carrozza intermedia a pianale ribassato. Solo da fine 2013 tutti i Jumbo saranno dotati di pedana di collegamento. WC per sedie a rotelle di piccole dimensioni.

Railjet A pianale rialzato.

È possibile salire e scendere con l'ausilio di un montacarichi vincolato al veicolo; è necessario preavvisare. Dotato di 2-3 posti in 1^a classe e di un ampio WC per sedie a rotelle.

EW I A pianale rialzato.

Accessibile in sedia a rotelle su preavviso; privo di WC per sedie a rotelle.

Revvivo A pianale rialzato.

Dotato di 2 posti in 2^a classe nella carrozza con cabina di condotta (BDt), situata, a seconda della direzione di marcia, in testa o in coda al treno; privo di WC per sedie a rotelle e di accesso alla ristorazione (distributore di snack).

TGV Lyria A pianale rialzato. Da Berna/Losanna/Ginevra un posto per sedie a rotelle in 1^a classe; privo di WC per sedie a rotelle. Da Zurigo/Basilea 2 posti per sedie a rotelle in 1^a classe, WC per sedie a rotelle di piccole dimensioni, accessibile solo in sedia a rotelle ripiegabile.

VT 611 A pianale rialzato. Accessibilità in sedia a rotelle limitata e su preavviso.

VT 628 A pianale rialzato. Accessibilità in sedia a rotelle limitata e su preavviso.